



Introduzione al seminario

Come ben noto, l'Additive Manufacturing è annoverata come tecnologia abilitante per Industria 4.0 in quando determina una innovazione sostanziale nella fase produttiva a condizione che la fase di progettazione venga rivalutata in modo da sfruttare le potenzialità di tale processo. La giornata vuole aprire un confronto con i principali attori del settore Ferroviario, che si avvicinano o stanno già investendo in tale tecnologia, e i Partner che rappresentano la filiera in ambito AM, per valutare assieme l'applicabilità nel settore Ferroviario allo scopo di ridurre il peso tramite ottimizzazione topologica, di affrontare una progettazione innovativa, di minimizzare i tempi e operare verso la riduzione consumi.

A chi è rivolto

Alle aziende della filiera ferroviaria che intendono accrescere la propria competitività sul mercato adottando la tecnologia Additive Manufacturing.

Come aderire ed entro quando

**Registrazione gratuita ma obbligatoria [entro il 7/11](https://ditecferadditivemanufacturingferroviario.eventbrite.it) a:
<https://ditecferadditivemanufacturingferroviario.eventbrite.it>**

PROGRAMMA DELLA GIORNATA

9:40 – 9:55

0. Verifica iscrizioni e consegna badges

10:00 – 11:00

- 1. Benvenuto e introduzione alla giornata [N. Gramegna – EnginSoft]**
- 2. Introduzione alle tecnologie AM e post-processing [Prof. P. Veronesi – UNIMORE Università di Modena e Reggio]**
- 3. Produzione e caratterizzazione di polveri metalliche per Additive Manufacturing [I. Rampin - Kymera International]**

11:00 – 11:30 Pausa

11:30 – 13:00

- 4. Re-design di componenti ferroviari tramite approccio Design for Additive Manufacturing (DfAM) per riduzione di peso, migliorare le prestazioni con forme innovative e complesse [D. Boscolo - EnginSoft]**
- 5. Ottimizzazione del processo di stampa 3D per materiali metallici [D. Boscolo - EnginSoft]**

13:00 – 14:00 Pausa pranzo

14:00 – 15:30

- 6. Soluzioni e Innovazioni proposte dai fornitori di macchine e servizi:**
- 7.**
 - a. Attualità e tendenze future delle tecnologie Additive [G.C. Scianatico - EOS]**
 - b. La produzione tramite stampa additiva [S. Barbera - Beamit]**

15:30 – 16:00 Pausa

16:00 – 17:00

- 8. Processo Wire Arc AM – Potenzialità, applicazioni, proprietà dei materiali e percorso di qualifica.” [M. Sale – TEC Eurolab | F. Ciccomascolo – voestalpine Böhler Welding GmbH]**
- 9. Testimonianza di BHGE-Baker Hughes GE [M. Cecconi - BHGE]**
- 10. Tavola rotonda finale Q&A per riflettere sulle specifiche del settore Ferroviario e adozione di parti realizzate con tecnologie additive [Tutti]**

17:00 Chiusura della Giornata di lavoro

